

REGELFÖRTYDLIGANDE

Bakgrund:

Svemo Motocrossektion har uppmärksammat att regler tolkas och/eller praktiseras på helt fel sätt. Arrangörer och förare, förlorar respekt för regler och de bestraffningsregler som följer när man inte efterlever de bestämmelser och reglemente som finns. Därför publiceras här nedanstående förtydligande, för att öka samsynen och förståelsen för innebörden av utvalda regler. *(SR nedan avser Specialreglementet i Motocross)*

En uppmaning sänds till arrangörer, funktionärer, ledare, förare och vårdnadshavare att följa reglerna! Det är den viktigaste säkerhetshöjande åtgärden som alla förare kan bidra med, för att skydda sig själv och andra på och i anslutning till banan!

SR Motocross § 6.3.5

Gul flagga (Svängande eller stilla)

Fara, hinder på banan, sänk farten, iakttag försiktighet, var beredd att stanna. Omkörning av annan förare är strängeligen förbjudet innan dess att hindret, föraren som orsakat flaggsignalen har passerats. Hopp får ej ske avsiktligt, hopp innebär att samtliga hjul är luften. Brott mot denna regel medför nedflyttning 10 placeringar i resultatlistan från heatet. Vid grövre förseelse uteslutning i heatet. Vid träning kan arrangör utdöma straffavgift max 1000 kr.

SR Motocross § 6.4.1 (Träning vid tävling/tidskvalificering)

...Det inledande varvet på träning vid tävling, oavsett tävlingsklass, inleds med att samtliga flaggvaktposter flaggar med svängande gulflagg. Hoppförbud, omkörningsförbud och bestraffningsregler enligt § 6.3.5 gäller...

Förtydligande:

- Den gula flaggan (utifrån §6.4.1) ska används endast på den fria träningens inledande varv, inte på sightinglap inför tävlingsheat! (Gulflagg ska dock alltid används om tillbud sker för att varna andra förare!)
- Hopp får inte ske avsiktligt.
- Omkörning får ske mellan flaggorna om inget hinder finns mellan flaggorna (precis som regeln beskriver). Om hinder finns mellan flaggorna är det omkörningsförbud till dess att man passerat hindret.

SR Motocross § 5.3.1

Guldhjälmsklasser (samkörning mellan Guldhjälms- och Ungdom får ej ske.) Guldhjälms-, och Ungdomsklasser får samköras vid samma tävlingstillfälle/tävlingsdag, dock ej i samma träningsgrupp eller tävlingsheat.

Förare med Guldhjälmslicens 50cc och 65cc 2-takt, får samköras. I de fall 4-takt kan jämföras med 2-takt har tävlingsledaren möjlighet att blanda 4-takt och 2-takt i samma heat. Ingen prisbedömning får ske och inga resultatlistor får publiceras för 50cc.

SR Motocross § 6.4.5 (Tidskval)

Max antal startande i ETT tidskval är 40st. Vid 41st deltagare delas tidskvalet upp i 2 grupper. Supervisor/Jury kan göra undantag vid fler än 40st, beslut om detta meddelas före tidskval. I klassen 50cc Guldhjälms får transpondersystem inte användas och tidskval får ej genomföras i någon av Guldhjälmsklasserna.

Förtydligande:

Motocrossektionen behöver dessvärre förtydliga att ingen tävlingsverksamhet får bedrivas för 50cc-klassen. Man har också som ambition att för 2018 helt förbjuda att transpondersystem används för 50cc. Detta säkerställer att tidskval ej genomförs och bidrar till att ingen transponder måste köpas in av vårdnadshavaren.