

Stockholmscrossen 2022

www.stockholmscrossen.org

Stockholmscrossen (SC) är en serie tävlingar inom Svemos Östra distrikt. Tävlingarna arrangeras enligt Svemos motocrossreglemente, nedanstående regler och tillägsreglerna för varje deltävling.

Ansvar och ledning

Regler och huvudansvar, Östra MX, www.ostramx.org

Kontaktperson och upplysningar, Ove Ekengren, ove.ekengren@indtech, 070 620 99 94

Deltävlingarna för 2022

- 7 maj Arlanda MC
- 21 maj MSK Hammaren
- 11 juni Uppsala MK
- 3 sep Upplands Väsby MK
- 15 okt Strängnäs AMS

Poäng summeras från alla 5 deltävlingar och totalsegrare i de olika klasserna utses vid sista deltävlingen.

Klasser

- A nationella förare och elit, alla med J/S/E licens
- B förare med breddlicens
- C åldersmotionärer 40+ och breddförare med dispens
- D debutanter, förare som ej tävlat tidigare (cross eller enduro)
- Tjej startar tillsammans med C men har egen resultatlista

Klassindelningen bygger på förarnas kompetens varför maskinstorlek och licenstyp inte påverkar indelningen.

Indelningen är i hög grad frivillig men SC ledning kan flytta förare vid behov.

De som av olika skäl vill fortsätta i klass C kan ansöka om dispens.

Beviljade dispenser markeras med C- och 40+ markeras med C+

Markeringen är endast för övervakning och ingen särskiljning av resultat.

OBS vid eventuell påtvingad flyttning så flyttas inte poängen.

Deltagare och licens

Stockholmscrossen är öppen för alla förare som är anslutna till någon SVEMO-klubb och har gällande SVEMO licens.

För deltagande gäller elit, senior, junior eller breddlicens.

OBS baslicens, ungdomslicens eller endurolicens gäller inte.

Eventuell engångslicens måste lösas via www.svemo.se före varje deltävling.

Minimiålder enl. Svemo SR, dvs 15 år MX2, 16 år elitlicens, 17 år MX1 maskinstorlek från 125cc uppåt.

Startnummer

SC använder Svemo TA fasta startnummer, startnummerserie Östra MX och MX-Women.
Fasta startnummer tas ut via Internet, ta.svemo.se
Tilldelat startnummer behålls under hela serien.
Bakgrunds- och sifferfärger enl. SVEMO reglemente för klass A och Tjej.
Klass B och C skall ha vit eller gul bakgrund med svarta siffror.

Anmälan och startavgift

Anmälan sker genom Svemo TA med kontokortsbetalning.
Föranmälan kan också göras utan direkt kontokortsbetalning.
Efteranmälningar på tävlingsplatsen accepteras i mån av plats och då utan extra avgifter.
Startavgift 400:- per deltävling.
Förare som anmäler sig tillåter att resultat presenteras via Internet.

Genomförande

Träningen körs uppdelad i klasser, A först, sedan B och därefter C+Tjej+D
Klasser med upptill 40 startande körs 2 heat med en totallista sammanräknad med platsiffra.
Klass A körs alltid separat och vid mindre än 15 anmälda utgår den från den deltävlingen.
För klasserna Tjej och D gäller samkörning med klass C när anmält antal understiger 15.
När antal startande i en klass eller sammanslagning överstiger 40 körs kvalheat och A, B-final.
Bäst av två heat ger samma poäng som i A-final.
Vid lika poängsumma skiljs förare åt i första hand genom antal segrar, i andra hand genom antal andraplatser, om de trots det är lika gäller bäst i sista heatet. (SR § 6.12.7 och 6.12.8)

Poängberäkning för totalen

Totalresultatet är summan av alla deltävlingar.
Poäng per deltävling och klass delas ut enl. nedan
1:a 100p, 2:a 97p, 3:e 95p, 4:e 94p, 5:e 93p, o.s.v

Priser/ersättning:

Pokaler delas ut till de tre bästa per klass vid varje deltävling.
Inga maskinersättning utgår i någon klass.

Ekonomi

Av de 400:- i startavgift går allt direkt till klubben.
Klubben betalar pokalerna.
Östra MX betalar pokaler till totalresultaten.
24MX sponsrar varje arrangörsklubb med 4000:- om reklamskyltar anslås enl.avtal.

Övrigt

För varvräkning och resultatlistor används transpondrar av samma typ som SVEMO och Östra distriktets övriga tävlingar.
Östra MX tillhandahåller system för avläsning och resultatlistor. Arrangörsklubben ansvarar för avläsningsslinga och bemanning.
SC, Östra MX eller arrangörsklubben kan inte garantera att ett större antal transpondrar finns att hyra eller låna.

Varje förare bör därför i god tid före tävlingen själv köpa sin egen transponder.